

Einbauanleitung Ambient-Light E46

realisiert mit EL-Schnur



Inhalt

1	Vorwort & Vorbereitung	3
1.1	Varianten	3
1.2	Benötigte Werkzeuge	3
2	Demontage der Dekorleisten	4
2.1	Armaturenbrett	4
2.2	Vordere Türen	6
2.3	Hintere Türen	7
3.	Demontage Radio / Navi	7
4	Demontage Handschuhfach und Ablagefach	8
5	Demontage Türverkleidung.....	8
6	Einbau Ambient-Light.....	9
6.1	Armaturenbrett	9
6.2	Vordere Türen	13
6.3	Hintere Türen	14
7	Explosionszeichnung & Kabelverlegeansicht	15



1 Vorwort & Vorbereitung

Jegliche beschriebenen Tätigkeiten erfolgen auf eigene Verantwortung des Durchführenden.

Sämtliche Haftung von DK-Galaxy wird hiermit ausgeschlossen.

Die beschriebene Einbauvariante basiert auf Zündungsplus des Fahrzeuges.

1.1 Varianten

Satz 1 besteht aus einbaufertigem Beleuchtungssatz für Armaturenbrett und Lichtschaltzentrum.

Satz 2 besteht aus Satz 1 zuzüglich Beleuchtungssatz für die vorderen Türen (Limousine und Coupé).

Satz 3 besteht aus Satz 2 zuzüglich Beleuchtungssatz für die hinteren Türen.

Montagezeiten:

Satz 1 insgesamt ca. 1,5 Std.

Satz 2 insgesamt ca. 2,5 Std.

Satz 3 insgesamt ca. 3,5 Std.

1.2 Benötigte Werkzeuge

- Kunststoffkeil (ersatzweise breiten Schlitzschraubendreher, ab Größe 10)
 - Kreuzschraubendreher PH2
 - Heißklebepistole
 - Kombizange
- Für Satz 2 und 3:
- Gummihandschuhe
 - Torx Schraubendreher (für Türscharniere)
 - Cuttermesser
 - Kabeleinziehhilfe

2 Demontage der Dekorleisten

Allgemeines zur Demontage

Die folgenden Arbeiten sollten bei abgeklemmter Batterie erfolgen, um eventuelle Schäden zu vermeiden.

Bei Benutzung von scharfkantigen Werkzeugen ist Vorsicht geboten, da leicht Verformungen oder Kratzer entstehen können.

2.1 Armaturenbrett

Begonnen wird an der Dekorleiste auf der Beifahrerseite außen. Vorsichtig den Kunststoffkeil oder den Schlitzschraubendreher ansetzen und die Leiste von außen nach innen lösen. Bei Bedarf ein Tuch um den Schraubendreher legen, damit Beschädigungen vermieden werden.



Danach die Dekorleiste über dem Radio oder Navi ausbauen.



Auch hier wieder auf der Beifahrerseite beginnen die Leiste zu lösen.



Am Ende der Dekorleiste muss wieder mit Kunststoffkeil oder Schlitzschraubendreher gearbeitet werden.

Als letztes wird die Dekorleiste am Lichtschaltzentrum entfernt.
Hier ebenso auf der Außenseite anfangen und nach innen lösen.
Am Ende wieder mit Kunststoffkeil nachhelfen.



2.2 Vordere Türen

Zum Lösen der Dekorleisten der vorderen Türen ebenfalls den Kunststoffkeil verwenden. Hier am hinteren (äußeren) Teil der Tür beginnen.



2.3 Hintere Türen

Zum Lösen der Dekorleisten der hinteren Türen ebenfalls den Kunststoffkeil verwenden. Auch hier am hinteren (äußeren) Teil der Tür beginnen.



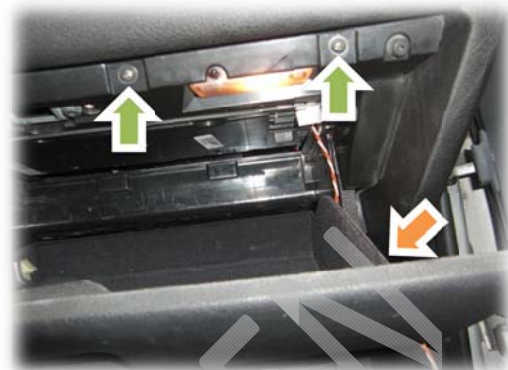
3. Demontage Radio / Navi

Die beiden Schrauben auf der oberen Seite des Radio lösen und Radio anschließend vorsichtig nach vorne herausziehen. Anschließend die Stecker vom Radio lösen.

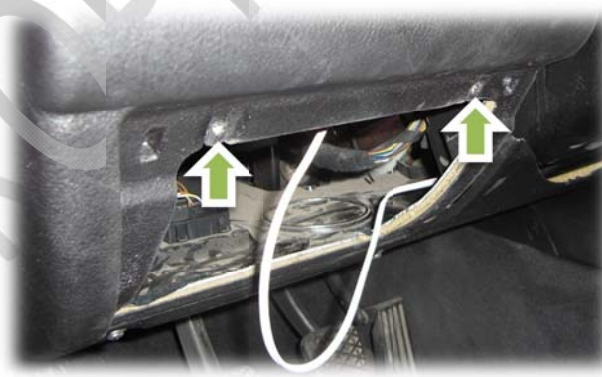


4 Demontage Handschuhfach und Ablagefach

Zuerst das Handschuhfach ausbauen. Hierzu die im Bild (grün) markierten Schrauben entfernen und die Haltestifte (orange markiert) lösen.



Unter dem Lichtschaltzentrum befindet sich je nach Ausstattung ein kleines Fach oder eine Blende. Dieses wird entfernt indem man die im Bild (grün) markierten, Schrauben löst.



5 Demontage Türverkleidung

Um die Türverkleidung zu entfernen müssen die im Bild markierten Schrauben gelöst werden.

Anschließend die Verkleidung vorsichtig nach schräg oben über den Türpin heben.

Dann den Baudenzug vom Türöffner aushängen und alle vorhandenen Kabelverbindungen abstecken.



6 Einbau Ambient-Light

Beim Einbau ist darauf zu achten, dass vor Befestigung der EL-Schnur die Zuleitungen locker verlegt werden und auf die Verbindungen kein Zug ausgeübt wird.

6.1 Armaturenbrett

Die EL-Schnüre (1&2) am Armaturenbrett müssen von hinten nach vorne durchgezogen werden, da andernfalls eine Beschädigung der Lötstellen nicht auszuschließen ist.

Begonnen wird am LSZ, als Einziehhilfe wird die, durch das ausgebaute Ablagefach entstandene, Öffnung genutzt. Hier ist die EL-Schnur neben dem Lederbalg, wie im Bild dargestellt, durch zu fädeln.



Jetzt wird das lange Ende der EL-Schnur zusammen mit den restlichen Kabeln unter der Lenksäule in Richtung Radioschacht geführt. Dabei ist darauf zu achten, dass die EL-Schnur wieder neben dem Lederbalg durchgefädelt wird. Bei Bedarf kann die Abdeckung unter dem Lenkrad gelöst werden. Das Anschlusskabel (K-02) nun durch den Radioschacht ins Handschwhfach legen.



Jetzt den Inverter platzieren und ans Bordnetz anschließen.

Zündungsplus (weiß/lila) und Masse (schwarz)

ist vom Kabelbaum des Radios mit Hilfe der Stromdiebe abzugreifen (siehe Bild).



Danach die EL-Schnur mit dem Inverter verbinden.

ACHTUNG! NUR bei Satz 1: Batterie anklemmen und einen Funktionstest durchführen.

Das Radio muss dazu nicht extra eingebaut werden.

Nach erfolgreichem Test kann der Anleitung nach weiter verfahren werden.

Dafür die Batterie zunächst wieder abklemmen, Radio anschließen und wieder befestigen.

Nachdem dies geschehen ist, kann die Batterie wieder angeklemmt werden. Fertig!

Die EL-Schnur mit dem Heißkleber an dem Armaturenbrett unter der Unterkante des Vorsprungs entlang verkleben.



Wenn nur Satz 1 verbaut werden soll (muss der Bestellung entsprechen), dann das Ablagefach, das Handschuhfach und zum Schluss die Dekorleisten wieder anbringen.
Zum Abschluss die Batterie wieder anschließen und Radio und EL-Schnur testen.



6.2 Vordere Türen

Die EL-Schnur (3) wird auch hier wieder hinter dem Türöffner nach vorne durch die Verkleidung gefädelt. Dieses Mal wird die EL-Schnur aber oben am Vorsprung mit Heißkleber fixiert, damit sie von der Dekorleiste nicht verdeckt wird.



Verlegen des Anschlusskabels von der Tür ins Handschuhfach

Um das Anschlusskabel (K-06) zu Verlegen muss die Verkleidung im Fußraum jeweils an den Außenseiten entfernt werden. Jetzt vorsichtig die Dämmung entfernen um den Kabelbaum für die Tür freizulegen.

Das Anschlusskabel (K-06) enthält eine Steckverbindung, damit zu Wartungszwecken weiterhin auch die Tür problemlos entfernt werden kann. Jetzt muss einmal das Kabel von der EL-Schnur (3) kommend in die Richtung der Steckverbindung (K-06) des Tür-Kabelbaums gelegt werden. Hierzu wird eine Kabeleinziehhilfe benötigt. Das Kabel (K-03 & K-04) wird vom Handschuhfach aus auch in die jeweilige Richtung gelegt, damit diese am Türbalg verbunden werden können. Im Handschuhfach kann das Kabel jetzt an den Inverter angeschlossen werden.

Nun die Türverkleidung wieder anbringen, dabei alle Steckverbindungen anschließen und Baudenzug wieder einhängen. Die Verkleidung wieder verschrauben und die Dekorleisten vorsichtig anbringen.

ACHTUNG! NUR bei Satz 2: Erst wenn beide Türen fertig gestellt worden sind, Batterie anklemmen und einen Funktionstest durchführen. Das Radio muss dazu nicht extra eingebaut werden. Nach erfolgreichem Test kann der Anleitung nach weiter verfahren werden.

Dafür die Batterie zunächst wieder abklemmen, Radio anschließen, wieder befestigen und alle restlichen Verkleidungen wieder in Originalzustand bringen.

Nachdem dies geschehen ist, kann die Batterie wieder angeklemt werden. Fertig!

6.3 Hintere Türen

Verkleidungen bis zur B-Säule entfernen und Kabel (K-05 & K-08) verlegen.

Montage der EL-Schnüre (4) wie bei den vorderen Türen handhaben.

Die Zwischenstücke in den Türen sind mit (K-07) beschriftet.

7 Explosionszeichnung & Kabelverlegeansicht

